



## CONFIGURATION SYSTEME Z

Utiliser les boutons «POWER» + «MODE» en même temps pour rentrer dans le système, une fois dedans, naviguer entre les différentes options avec le bouton «POWER» et sélectionner avec le bouton «MODE». Une fois terminé vous pouvez attendre ou bien appuyer sur les boutons «POWER» + «MODE» pour sortir des paramètres.

MODE	ACTION	ECHELLE	Z8 36V	Z8 48V	Z9 52V	Z10 52V	Z8X 52V	Z10X 52V	Z10X 60V	Z11X 72V
P01	Rétroéclairage LCD	1 – 3	3	3	3	3	3	3	3	3
P02	Km/h-Km Mph-Miles	0 = Km/h 1 = Mph	0	0	0	0	0	0	0	0
P03	Voltage batterie	24–72	36	48	52	52	52	52	60	72
P04	Coupure automatique	1–60	5	5	5	5	5	5	5	5
P05	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P06	Diamètre roue	5 – 50 pouces	8	8	8.5	10	8	10	10	11
P07	Aimants moteur	0–100	28	28	28	28	28	28	28	28
P08	Puissance moteur	0 – 100%	100	100	100	100	100	100	100	100
P09	Zéro-Start Kick-Start	0 = Zéro-Start 1 = Kick-Start	0	0	0	0	0	0	0	0
P10	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P11	Puissance freinage KERS	0 – 5	3	3	3	3	3	3	3	0
P12	Couple accélération	1 – 5k	3	3	3	3	3	3	3	3
P13	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P14	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P15	Tension de coupure	0–100	30	36	42	42	42	42	50	60
P16	Remise à zéro du compteur kilométrique	Maintenir jusqu'à remise à zéro	0	0	0	0	0	0	0	0
P17	Régulateur de vitesse	0 = Off 1 = On	0	0	0	0	0	0	0	0
P18	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P19	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P20	Protocole de communication	1 – 4	4	4	4	4	4	4	4	4

\*Les réglages présentés ici sont les réglages de référence.

**CODES D'ERREUR Z** : Les codes d'erreur s'affichent sur l'écran de l'afficheur

E2 : Frein	E4 : Problème régulateur	E6 : Sous tension de la batterie
E7 : Défaut moteur	E8 : Défaut afficheur	E9 : Défaut contrôleur
E10/E11 : Communication défectueuse entre le contrôleur et l'afficheur.	E12 : Problème BMS	E13 : Problème lumière